



# Nueva Serie 500 FC1021



Imágenes referenciales.

**EURO 4**

[www.hinoperu.com.pe](http://www.hinoperu.com.pe)

Hino Perú



En base a la regulación vigente, los vehículos que hayan sido embarcados (fecha de conocimiento de embarque) a partir del 01 de abril del 2018 deberán cumplir como mínimo con las normas de emisiones de Euro IV con la finalidad de reducir la emisión de gases contaminantes, garantizando la protección al medio ambiente. Para ello, el cliente deberá utilizar un combustible de bajo azufre de no más de 50 ppm (partes por millón), que en el mercado peruano se encuentra identificado con la nomenclatura DIESEL B5 S-50, y en caso el Manual de Propietario de su vehículo lo exija, deberá usar en conjunto con el DIESEL B5 S-50, el aditivo Adblue que cumpla con la norma DIN70070 o ISO 22241-1. El uso de un combustible de mayor concentración de azufre generará mayores gases contaminantes y problemas en el motor, pudiendo comprometer la garantía del vehículo. El abastecimiento de combustibles de bajo azufre deberá realizarse en estaciones de servicio confiables, podrá consultar información sobre la disponibilidad de este tipo de combustible en cada región, ingresando a la página web: [www.facilito.gob.pe](http://www.facilito.gob.pe).

# Nueva Serie 500

## FC1021

### DIMENSIONES

Longitud total	mm	7,450
Ancho total	mm	2,190
Alto total	mm	2,440
Distancia entre ejes	mm	4,350
Trocha delantera	mm	1,800
Trocha posterior	mm	1,660
Voladizo delantero	mm	1,145
Voladizo posterior	mm	1,910
Largo chasis	mm	5,635
Largo carrozable	mm	6,335
Distancia libre al suelo (carcasa diferencial)	mm	220

### PESOS

Peso bruto vehicular	kg	10,500
Peso neto	kg	3,260
Capacidad de carga	kg	7,240
Capacidad máxima de carga eje delantero	kg	3,600
Capacidad máxima de carga eje posterior	kg	7,000

### MOTOR

Motor		Hino J05E-TY
Número de cilindros		4 en línea
Cilindrada	cc.	5,123
Potencia máxima	PS(KW) / rpm	209 / (154) / 2,500
Torque máximo	kgf-m / rpm	65 / 1,500
Válvulas		16
Sistema de inyección de combustible		Turbo Diesel Intercooler con control electrónico Common Rail y compensador de altura
Nivel de emisiones		Euro IV
Capacidad de tanque de combustible	Lt. / gal.	200 / 52.8

### CHASIS

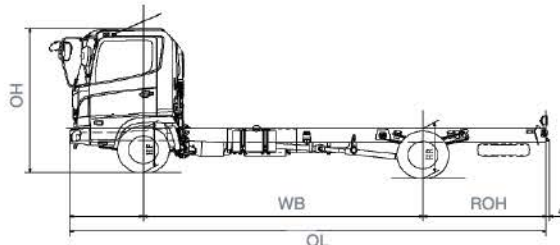
Embrague		Monodisco Seco de control hidráulico, 350 mm
Transmisión	Tipo	LX06S, Mecánica de 06 velocidades (sincronizadas de 2da-6ta ) más reversa
	1ra	6.098
	2da	3.858
	3ra	2.340
	4ta	1.422
	5ta	1.000
	6ta	0.761
	Reversa	5.672
Relación de diferencial		4.625
Tracción		4x2
Medida de aros	Del./ Post.	6.75X17.5
Medida de neumáticos	Del./ Post.	235/75R17.5
Dirección		Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes
Suspensión	Delantera	Muelles Semielípticos con amortiguadores
	Posterior	Muelles Semielípticos con muelle auxiliar
Frenos de servicio	Tipo	Aire sobre hidráulico, de doble circuito
	Delanteros	Tambores
	Posteriores	Tambores
Freno auxiliar		Freno de Escape, electroneumático con válvula de accionamiento al escape
Alternador	Capacidad	24V - 60A
Baterías	Cantidad	12Vx2 - 120AH

### EQUIPAMIENTO INTERIOR

Aire forzado / calefacción		✓
Asientos	Material	Vinyl
	Conductor	Tipo butaca con suspensión neumática
	Central	Asiento fijo con respaldo rebatible
	Copiloto	Asiento fijo con respaldo ajustable
Cinturones de seguridad		2 de tres puntos, 1 de dos puntos
Encendedor / cenicero		✓
Limpiaparabrisas con función intermitente		✓
Tapasol y consola superior		Piloto + Copiloto
Tacómetro, velocímetro y odómetro		✓
Tacógrafo		✓
Volante telescópico y ajustable		✓
Radio AM/FM con reproductor de CD y MP3		✓
Aire acondicionado opcional		

### EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Espejos retrovisores exteriores		2
Neumático de repuesto		✓
Tapa de tanque combustible con llave		✓



OW: 2,190  
OH: 2,440  
WB: 4,350  
OL: 7,450  
ROH: 1,910