



DUTRO

Serie 300



* Imágenes referenciales.

EURO 4

www.hinoperu.com.pe




Hino Perú



En base a la regulación vigente, los vehículos que hayan sido embarcados (fecha de conocimiento de embarque) a partir del 01 de abril del 2018 deberán cumplir como mínimo con las normas de emisiones de Euro IV con la finalidad de reducir la emisión de gases contaminantes, garantizando la protección al medio ambiente. Para ello, el cliente deberá utilizar un combustible de bajo azufre de no más de 50 ppm (partes por millón), que en el mercado peruano se encuentra identificado con la nomenclatura DIESEL B5 S-50, y en caso el Manual de Propietario de su vehículo lo exija, deberá usar en conjunto con el DIESEL B5 S-50, el aditivo Adblue que cumpla con la norma DIN70070 o ISO 22241-1. El uso de un combustible de mayor concentración de azufre generará mayores gases contaminantes y problemas en el motor, pudiendo comprometer la garantía del vehículo. El abastecimiento de combustibles de bajo azufre deberá realizarse en estaciones de servicio confiables, podrá consultar información sobre la disponibilidad de este tipo de combustible en cada región, ingresando a la página web: www.facilito.gob.pe.

DUTRO

Serie 300

DIMENSIONES		HINO DUTRO 4ton.		HINO DUTRO 5ton.	
Longitud total	mm	6,120		6,740	
Ancho total de cabina	mm		1,995		
Alto total	mm		2,215		
Distancia entre ejes	mm	3,430		3,870	
Trocha delantera	mm		1,655		
Trocha posterior	mm		1,520		
Voladizo delantero	mm		1,115		
Voladizo posterior	mm	1,575		1,755	
Largo chasis	mm	4,445		5,065	
Largo carrozable	mm	4,928		5,632	
Distancia libre al suelo (eje posterior)	mm		210		
PESOS					
Peso bruto vehicular	kg	7,000		8,000	
Peso neto	kg	2,390		2,560	
Capacidad de carga	kg	4,610		5,440	
Capacidad máxima eje delantero	kg		3,100		
Capacidad máxima eje posterior	kg	5,100		5,600	
MOTOR					
Motor			N04C-UV		
Número de cilindros			4 en línea		
Cilindrada	cc.		4,009		
Compensador de altura			√		
Pre calentadores (glow plugs)			√		
Potencia máxima	PS(KW) / rpm		150(110)/2500		
Torque máximo	kgf-m / rpm		43 / 1,400		
Sistema de inyección de combustible			Turbo Diesel Intercooler con control electrónico Common Rail		
Nivel de Emisiones			Euro IV		
Capacidad de tanque de combustible	L / gal.		100 / 26.4		
CHASIS					
Embrague			Monodisco Seco de control hidráulico, 325 mm		
Transmisión	Tipo	MY66S,	Mecánica de seis velocidades sincronizadas más reversa		
	1ra		5.979		
	2da		3.434		
	3ra		1.862		
	4ta		1.297		
	5ta		1.000		
	6ta		0.759		
	Reversa		5.701		
Relación de reducción del diferencial		4.875		5.375	
Tracción			4x2		
Medida de Aros	Del./ Post.		6.00x16		
Medida de Neumáticos	Del./ Post.		7.50R16		
Dirección			Hidráulica, tipo tuerca y bolas recirculantes		
Suspensión	Delantera		Muelles Semielípticos con amortiguadores de doble acción		
	Posterior		Muelles Semielípticos con amortiguadores de doble acción		
Freno de servicio	Tipo		Hidráulico de doble circuito		
	Delanteros		Tambores		
	Posteriores		Tambores		
Freno Auxiliar			Freno de Escape, eléctrico con válvula de accionamiento al escape		
EQUIPAMIENTO INTERIOR					
Aire forzado / calefacción			√		
Asientos	Material		Vinyl		
	Conductor		Tipo butaca, ajustable		
	Pasajeros		Tipo banca para 2 pasajeros		
Cinturones de seguridad			2 de tres puntos, 1 de dos puntos		
Encendedor / cenicero			√		
Limpiaparabrisas con función intermitente			√		
Tapasol			Conductor + Pasajero		
Tacómetro, velocímetro y monitor multi-información			√		
Volante telescópico y ajustable			√		
Radio AM/FM con reproductor de CD y MP3			√		
EQUIPAMIENTO EXTERIOR					
Espejos retrovisores exteriores convexos			√		
Faros neblineros delanteros			√		
Neumático de repuesto			√		
Pre-filtro y Sedimentador de combustible			√		
Tapa de tanque combustible con llave			√		
Cabina basculable para servicio			√		
Barras antipacto en el interior de las puertas			√		
OPCIONALES		COLORES DISPONIBLES		CÓDIGO DE COLORES	
Aire acondicionado		Azul			8PO
Lunas eléctricas		Plata			199
Pestillos eléctricos		Turquesa			766